



**Prüfprotokoll Motorschirm / Motorschirmtrike  
Tragwerk Erstprüfung**

EAPR e.V - Marktstr. 11 - D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Antragsteller: Nova			
Tragwerk: <b>Prion 27</b>	MTOW	155	MP-Nr:
Hersteller: Nova	Trimmer ja		Ser.-Nr.
Antrieb: Miniplane Thor 100 ABM	MP-Nr:		Fußbeschl. nur für Bergflug
Propeller: Helix H30F 1,25 R-M-07	Pitch		Ser.-Nr.
Gurtzeug: Miniplane ABM	Aufhängung	tief, variabel	

Tragwerk Max. Einhängelast	Max Abfluggewicht	Systemgewicht	Pilotengewicht	Testpilot
kg	kg	kg	kg	Name,Pr.-Nr.
	155	40	90	Anselm Rauh

<b>1. Prüfung des Startens</b>	
Startstrecke < 30 Meter	Ja
Höhengewinn nach 300 Meter > 15 Meter	Ja
<b>2. Prüfung der Landung</b>	
0	Ja, durch kontinuierliches Abbremsen
<b>3. Geschwindigkeiten im horizontalen Geradeausflug</b>	
Minimalgeschwindigkeit	< 25 km/h
Trimmgeschwindigkeit	> 30 km/h
<b>4. Anbremsen im beschleunigten Flug ohne Motorschub</b>	
Kappenstörungen beim Anbremsen im beschleunigten Flug	-
<b>5. Prüfung der Nickstabilität und Nickdämpfung und der Sackflugneigung unter Lastwechsel</b>	
Wegdrehen aus der Flugachse >15° je Lastwechsel	Nein
Schirm klappt ein	Nein
Sackflug oder Stall trifft auf	Nein
Nickdämpfung	Nickbewegungen klingen deutlich ab
<b>6. Prüfung des Kurvenhandlings unter Last</b>	
Liegende Acht in weniger als 30 Sekunden	Ja
Trudeltendenz	Nein
Flugzustand instabil, Eindrehen im Kurvenwechsel	Nein
<b>7. Prüfung der Rollstabilität</b>	
Verhalten beim Rollen und Rolldämpfung	Mäßiges Rollen nach Anregung, Rollen klingt zügig ab
<b>8. Prüfung des Trudelns unter Volllast</b>	
Steuern gegen das Drehmoment bei 25% angebremsstem Schirm möglich	Ja, 180° in 10 sec möglich
<b>9. Prüfung des Trudelns unter Volllast</b>	
Trudeln im Ansatz unter Volllast	Spontane Ausleitung, keine Störungen
<b>10. Prüfung des Strömungsabrisses unter Volllast</b>	
Steuerweg in cm, Steuerkräfte	> 40cm, konstant oder ansteigend
Sackflugtendenz	Nein
<b>11. Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklapper mit geschlossenen Trimmern</b>	
Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklapper mit geschlossenen Trimmern	Der Schirm öffnet selbständig bei geringem Wegdrehen (<90° bis zur Wiederöffnung), Vorschießen unter 45°, geringer Höhenverlust <20m
<b>12. Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklappen mit voll geöffneten Trimmern und ggf. Fußbeschleuniger</b>	
Verhalten des Schirmes bei seitlichem Einklappen mit voll geöffneten Trimmern und ggf. Fußbeschleuniger	Der Schirm öffnet selbständig bei mäßigem Wegdrehen (<180° bis zur Wiederöffnung), Vorschießen unter 60°, mäßiger Höhenverlust <40m
<b>13. Richtungssteuerung mit gehaltenem Klapper im Horizontalflug</b>	
Verhalten des Schirmes bei gehaltenem, seitlichem Einklapper im Horizontalflug	-
<b>14. Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklappen mit geschlossenem Trimmer</b>	
Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklapper (40% - 60% Flächentiefe) mit geschlossenen Trimmern	Der Schirm öffnet selbständig bei geringem Wegdrehen (<30°) Vorschießen unter 45°, geringer Höhenverlust <20m

15. Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklappen mit offenen Trimmern und ggf. Fußbeschleuniger						
Verhalten des Schirmes bei frontalem Einklapper (40% - 60% Flächentiefe) mit offenen Trimmern und ggf. Fußbeschleuniger			Der Schirm öffnet selbständig oder mit leichtem Anbremsen bei mäßigem Wegdrehen (<90°), Vorscheißen unter 60°, mäßiger Höhenverlust <50m, kurzem Nachsacken			
16. Prüfung des Schirmverhaltens bei Steilspiralen						
Verhalten des Schirmes bei der Einleitung			Der Schirm nimmt kontinuierlich mit stärkerem Steuerleinenzug höhere Schräglage und Sinkwerte an			
Aufrichttendenz bei der Ausleitung			Weniger als 720°, selbständige Rückkehr in den Normalflug			
Verhalten in der Ausleitung			Der Schirm geht nach der Freigabe der Bremsen moderat in den Normalflug über Die resultierenden Pendelbewegungen erfordern keinen Piloteneingriff			
17. Prüfung aller weiteren Manöver aus der Betriebsanweisung						
Durchführung			Meteorologische Daten		Prüfergebnis	
Ort	Datum	Zeit	Lufttemperatur	Windgeschw.		
EDPK Schönberg	31.07.2010	12.00	20°C	5-15 km/h	<b>positiv</b>	
Bemerkungen:						
<hr/> <hr/> <hr/> <hr/>						
Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig						